



WITTUR

Wittur

Projekty referencyjne



safety **in** motion™

**Liftmaterial** **semaic**<sup>®</sup>  
a WITTUR brand a WITTUR brand

## Modernizacja Q=525kg dwa wejścia do kabiny

- Warszawa, budynek mieszkalny, górna maszynownia
- Q=525kg, 7 osób,
- H=28,11m, 10 przystanków,
- podszybie 1,25m, nadszybie 3,86m
- Dojścia strona A: -1, strona B: 0,1,2,3,4,5,6,7,8
- Kabina 1000x1250x2100mm
- Drzwi Hydra 3000, 3-panelowe 900x2000mm, 35/R-L

### Zakres dostawy w pakiecie modernizacyjnym EN81-1:

- ✓ Wciągarka reduktorowa SICOR
- ✓ Podstawa wciągarki, wsporniki prow., słupki, osłony...
- ✓ Ogranicznik Gervall z UCM100 i obciążką
- ✓ Rama kabinowa z chwytaczem BSG-25P
- ✓ Kabina nierdzewna przelotowa, producent z Polski
- ✓ Drzwi kabinowe i przystankowe Hydra 3000
- ✓ Przeciwwaga z obciążeniem
- ✓ Sterowanie Arkel z COP i LOP
- ✓ Prowadnice, łączniki, łapki, liny, zawiesia, zderzaki
- ✓ Inne

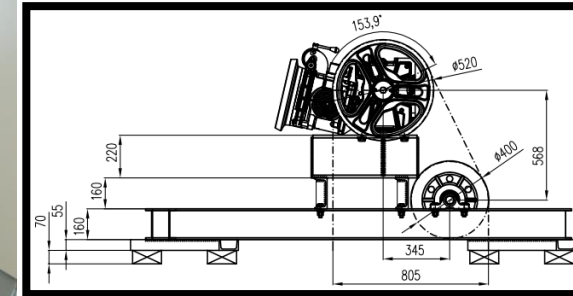
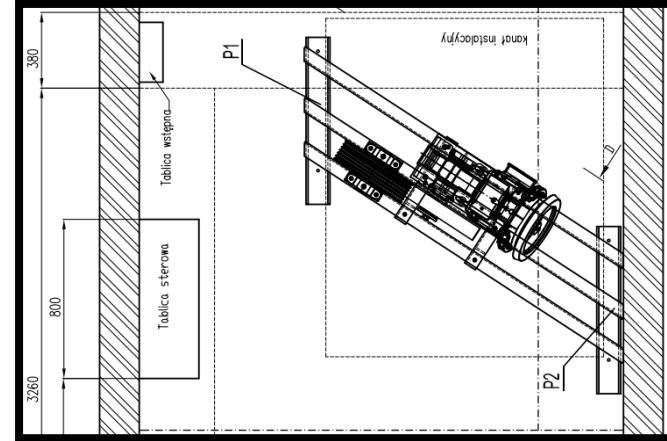






# Modernizacja Q=525kg dwa wejścia do kabiny - maszynownia

- Olinowanie 1:1
- Wciągarka reduktorowa Sicor
- Podstawa wciągarki w kołem odchylającym po stronie przeciwwagi zaprojektowana przez Wittur, wykonana w Polsce
- Ogranicznik prędkości Gervall z UCM





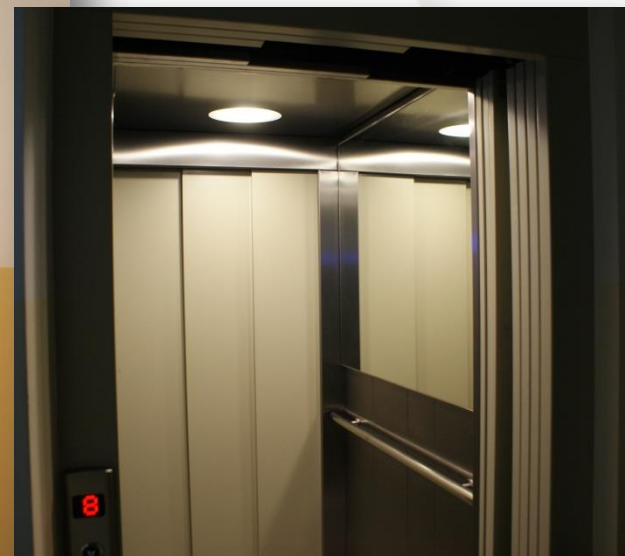


# Modernizacja Q=525kg dwa wejścia do kabiny – kabina, drzwi,...



Dystrybucja bez pozwolenia Wittur nie jest dozwolona.

safety in motion™



# Modernizacja Q=525kg dwa wejścia do kabiny – kabina



## Utrudnienia:

- Niezbędny dokładny pomiar szybu za względu na gabaryty kabiny
- Ciasny szyp – podkucia na wsporniki prowadnic po stronie przeciwnej do przeciwwagi.
- Zbyt płytki szyp dla tej głębokości kabiny – drzwi przystankowe po stronie z jednym dojściem wysunięte na przystanek
- Przeciwwaga powyżej występu w podszybiu
- Obciąża obok występu w podszybiu, bardzo blisko ściany.

## Udogodnienia:

- Wystarczająco duża powierzchnia maszynowni
- Możliwość drobnych przeróbek w szybie

## Udało się osiągnąć:

- Wymiary kabiny oczekiwane przez klienta.
- Dzięki zastosowaniu 3-panelowych drzwi Hydra 3000, światło wejścia wynosi 900x2000mm, więc wejście do kabiny jest wygodne i umożliwia swobodny dostęp osobom o utrudnionym poruszaniu się, który był oczekiwaniem mieszkańców.
- Estetyczny wygląd kabiny i dojść.
- Szybki montaż i bardzo czysty szyp.

# Panoramiczny dźwig MRL 630kg w budynku publicznym



- Budynek publiczny, bez maszynowni,
- Panoramiczny szymb na zewnątrz budynku
- Q=630kg, 8 osób,
- H=16,355m, 5 przystanków,
- podszybie 1,2m, nadszybie 3,485m
- Dojścia strona A: -1,P,1,2,3
- Kabina 1100x1400x2100mm
- Drzwi Hydra Plus, 900x2000mm, przeszklone

## Zakres dostawy w pakiecie modernizacyjnym EN81-1:

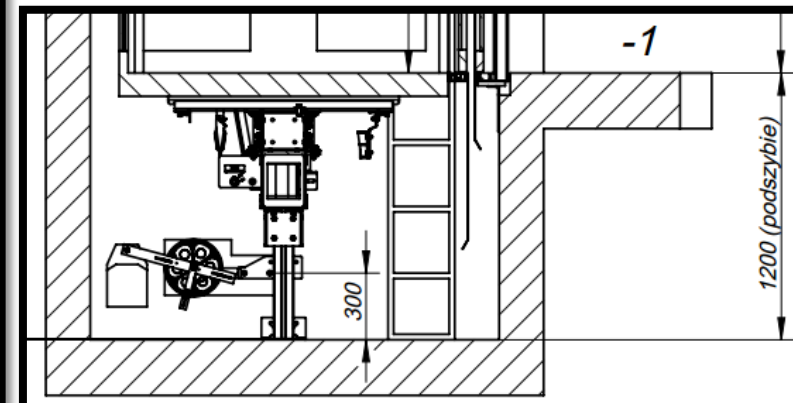
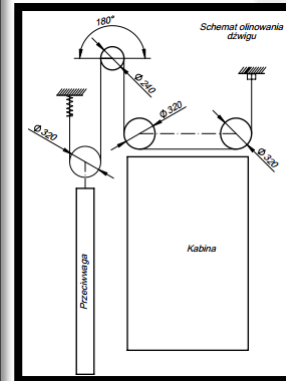
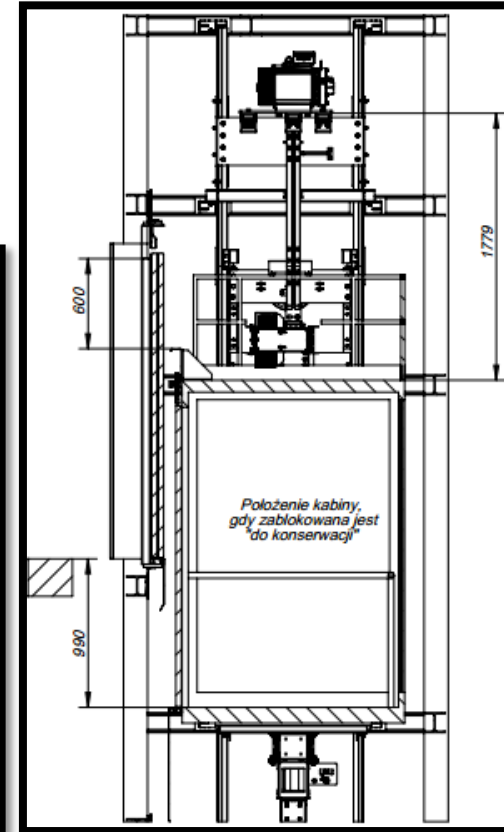
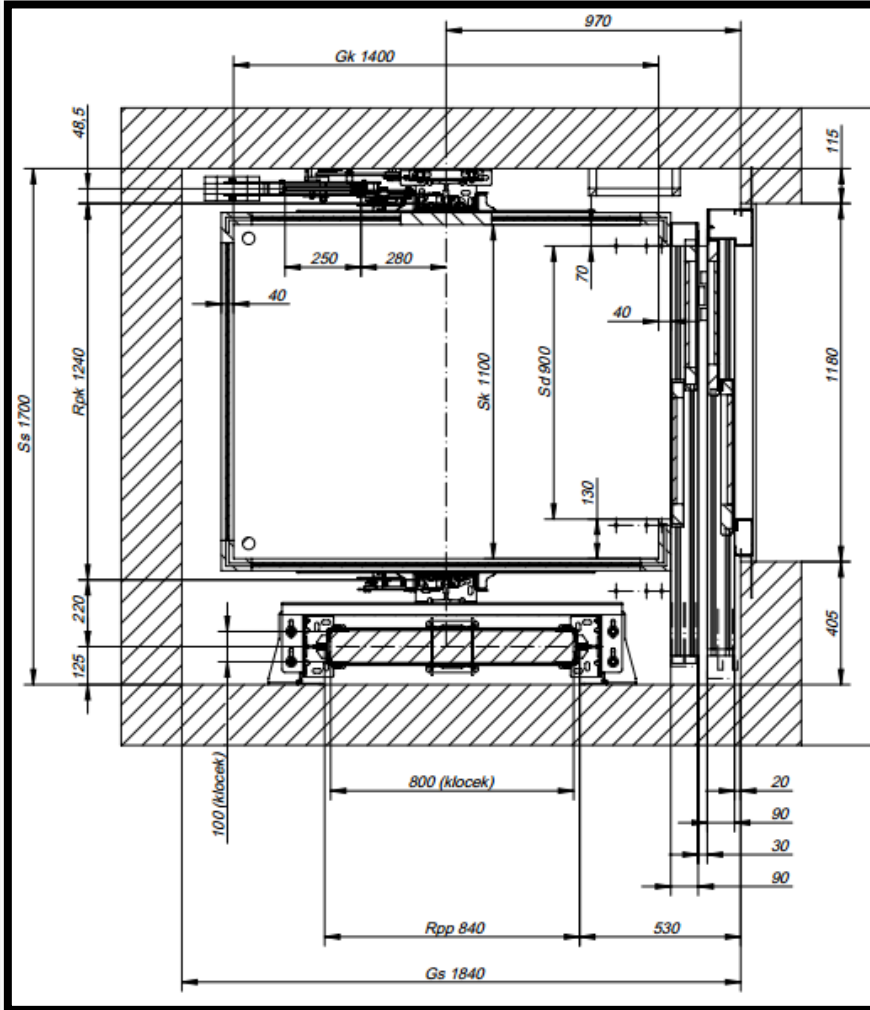
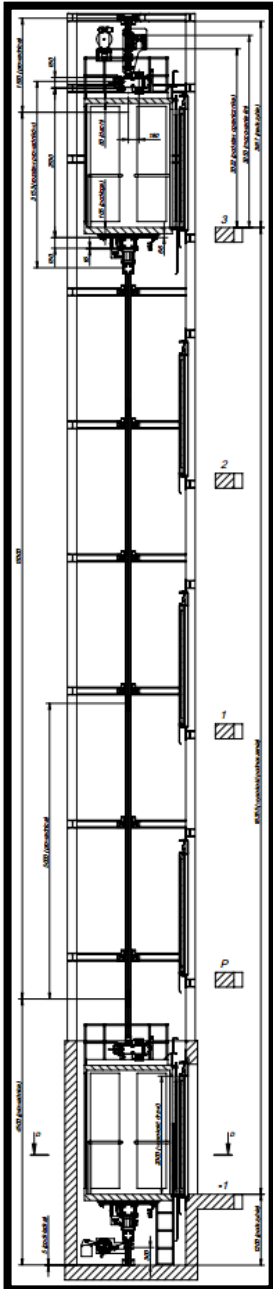
- ✓ Wciągarka reduktorowa Wittur seria WSG
- ✓ Podstawa wciągarki, wsporniki prow., słupki, osłony
- ✓ Ogranicznik PFB z obciążką
- ✓ Rama kabinowa z chwytaczem BSG-25P
- ✓ Kabina panoramiczna, StSt, producent z Polski
- ✓ Drzwi kabinowe i przystankowe Hydra
- ✓ Przeciwwaga z obciążeniem
- ✓ Sterowanie Arkel z COP i LOP
- ✓ Prowadnice, łączniki, łapki, liny, zawiesia, zderzaki





# Panoramiczny dźwig MRL 630kg w budynku publicznym

- Q=630kg, 8 osób, H=16,355m
- Dojścia strona A: -1, P, 1, 2, 3
- Kabina 1100x1400x2100mm
- Drzwi 900x2000mm, przeszklone



# Panoramiczny dźwig MRL 630kg – wejście do kabiny



Dystrybucja bez pozwolenia Wittur nie jest dozwolona.

**safety in motion**™



# Panoramiczny dźwig MRL 630kg – wnętrze kabiny



Dystrybucja bez pozwolenia Wittur nie jest dozwolona.

safety in motion™



# Panoramiczny dźwig MRL 630kg – panoramicozny szzyb



- Panoramicozny szzyb  
(poza dostawą Wittur)
- Podszybie betonowe
- Powyżej przystanku pierwszego konstrukcja metalowa obudowana szkłem
- Szzyb oddalony od budynku, minimum ingerencji w elewację budynku
- Przejścia obudowane szkłem



Dystrybucja bez pozwolenia Wittur nie jest dozwolona.

safety in motion™

# Panoramiczny dźwig MRL 630kg w budynku publicznym

## Utrudnienia dla instalatora:

- Szyb oddalony od budynku wymagał obudowania dojść szkłem
- Wymagany bardzo estetyczny montaż
- Presja czasu

## Utrudnienia:

- Opracowanie projektu z adaptacją przewidzianego do szybu
- Szczegóły wykończenia

## Udało się osiągnąć:

- Projekt kabiny panoramicznej współgrający z panoramicznym szymbem
- Przeszklone drzwi komponujące się ze szklanym pokryciem dojścia z przystanku
- Estetyczny wygląd.

# Panoramiczny dźwig MRL 630kg w budynku publicznym



**Firmie Invest-Lift z Kalisza  
gratulujemy zrealizowanego projektu.**

**Dziękujemy za bardzo pozytywną  
współpracę i udostępnienie zdjęć.**



Dystrybucja bez pozwolenia Wittur nie jest dozwolona.

**safety in motion™**



# Dźwig towarowy z maszynownią górną Q=6200kg

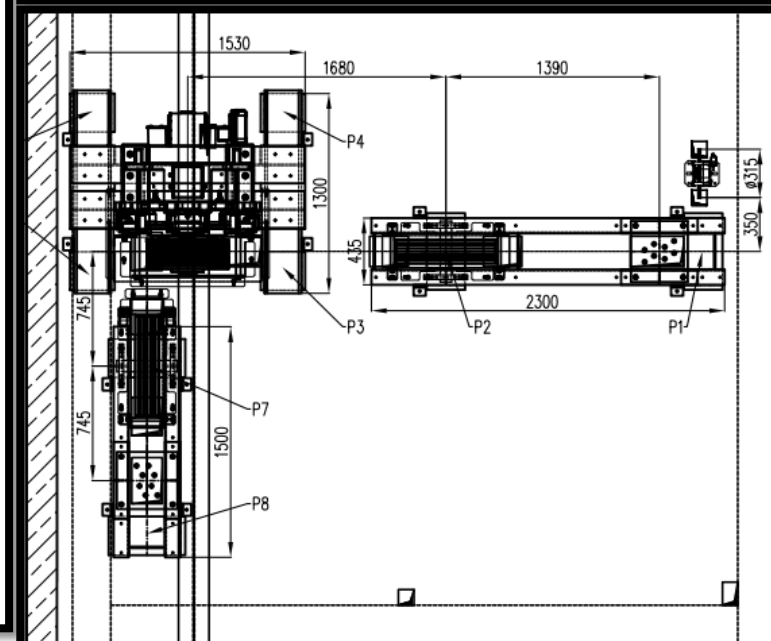
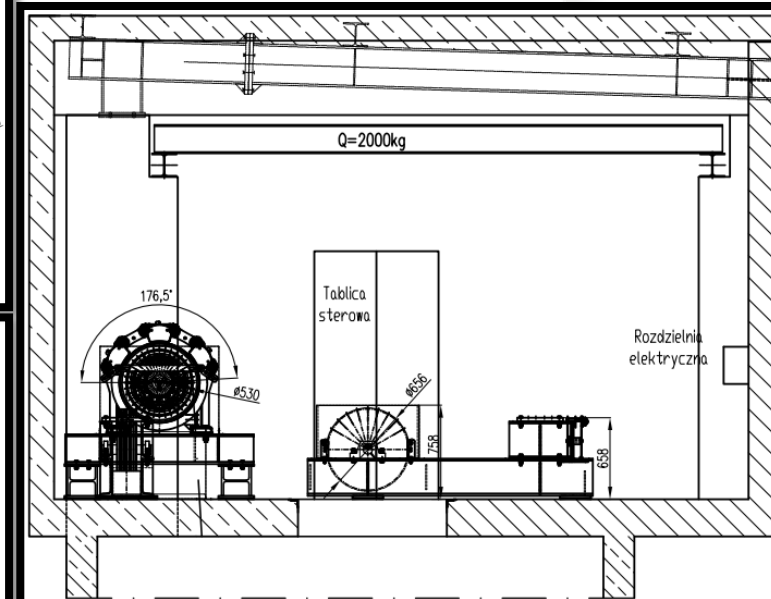
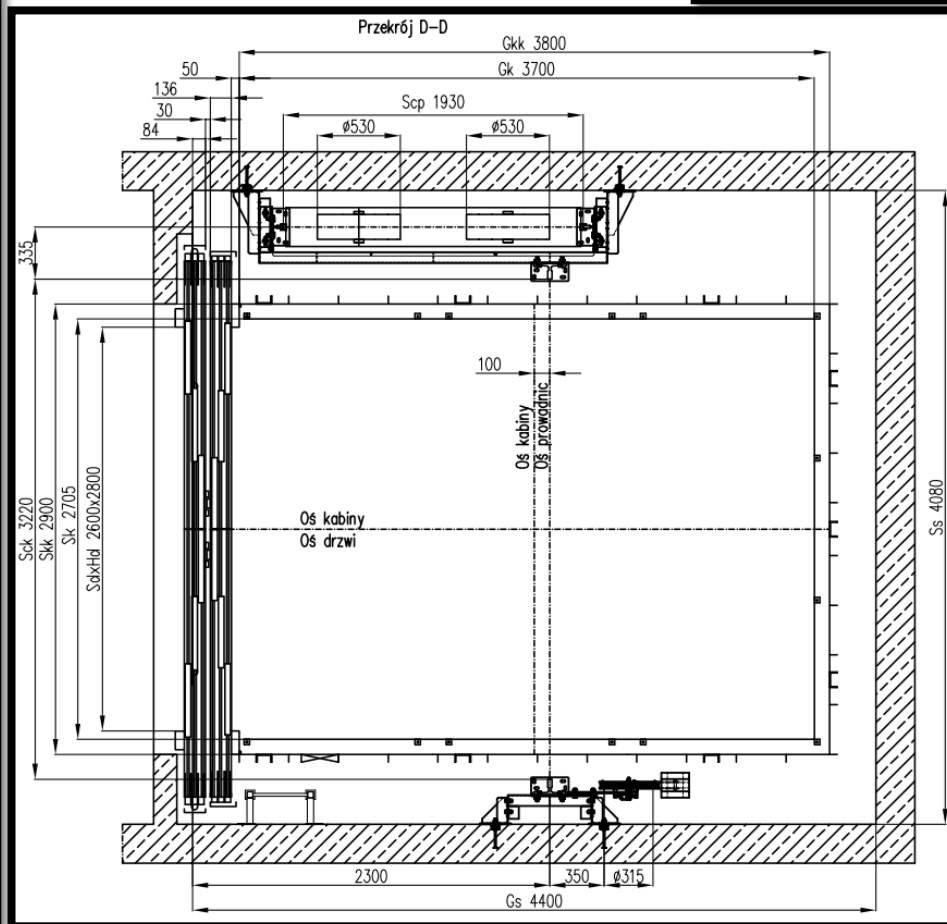
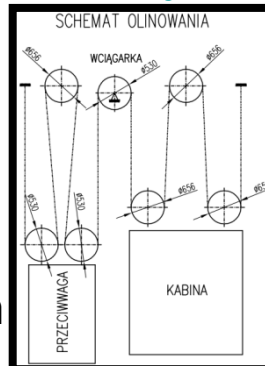
- Budynek przemysłowy, górna maszynownia
- Q=6200kg, 81 osób, olinowanie 4:1
- H=25,2m, 5 przystanków, prędkość 0,63m/s
- podszybie 1,8m, nadszybie 5m
- Dojścia strona A: 0,1,2,3,4
- Kabina 2705 x 3700 x 2900mm
- Drzwi Pegasus, 6-panelowe 2600 x 2800mm, 62/C
- Próg specjalny stalowy T100, napęd SUPRA

## **Zakres dostawy w pakiecie modernizacyjnym EN81-1:**

- ✓ Wciągarka bezreduktorowa Wittur model WSG-21.3
- ✓ Podstawa wciągarki, wsporniki prowadnic, słupki, osłony...
- ✓ Ogranicznik PFB z obciążką
- ✓ Rama kabinowa WCS60 z chwytaczem SGB03 Duplex
- ✓ Kabina towarowa z klatką, producent z Polski
- ✓ Drzwi kabinowe i przystankowe Pegasus z napędem Supra
- ✓ Przeciwwaga z obciążeniem
- ✓ Sterowanie Kolmorgen z COP i LOP
- ✓ Prowadnice, łączniki, łapki, liny, zawiesia, zderzaki, inne

# Dźwig towarowy Q=6200kg – układ w szybie, maszynownia

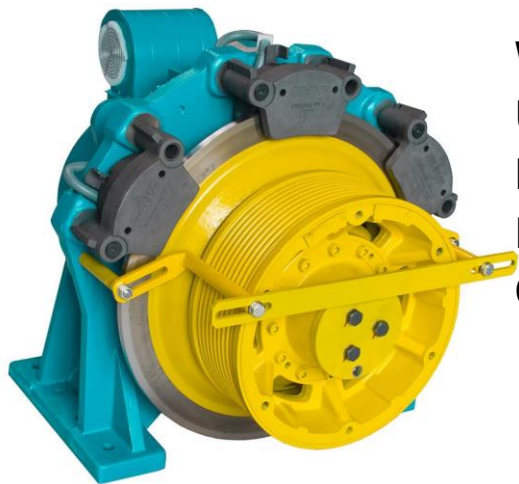
- Q=6200kg, 81 os., olin. 4:1
- H=25,2m, 5 przystanków,
- podszybie 1,8m, nad. 5m
- Dojścia strona A: 0,1,2,3,4
- Kabina 2705x3700x2900mm



Dystrybucja bez pozwolenia Wittur nie jest dozwolona.

safety in motion™

# Dźwig towarowy Q=6200kg – podzespoły



## WSG-21.3 bezreduktorowa

Udźwig 2,000...3,000 kg (2:1)

Prędkość 1.0 to 5.0 m/s (2:1)

Dyrektywa Dźwigowa i normy EN

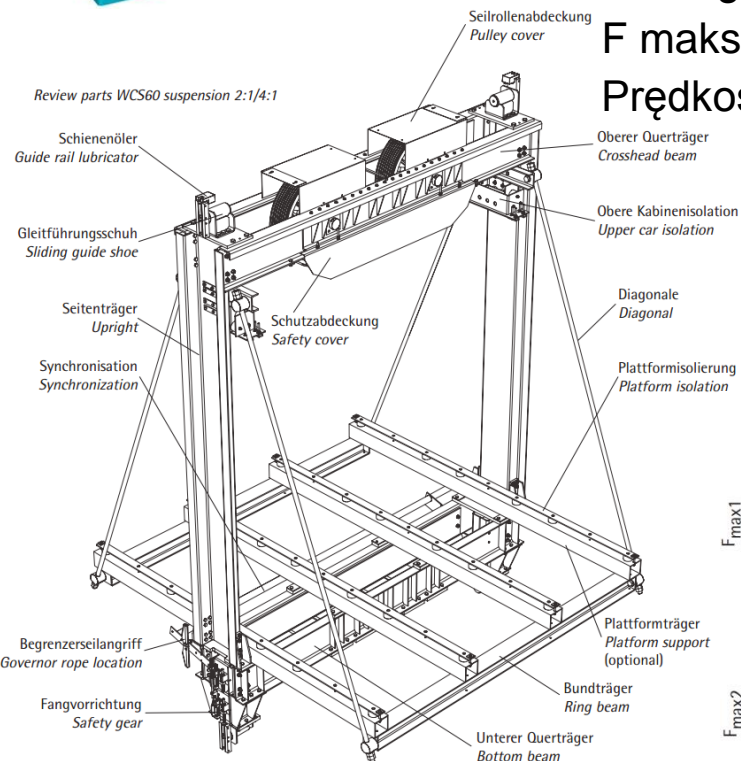
Certyfikat badania typu EC

## WCS 60 rama kabiny

Udźwig maks. 6.000 kg

F maks. 17000kg

Prędkość 2,0 m/s

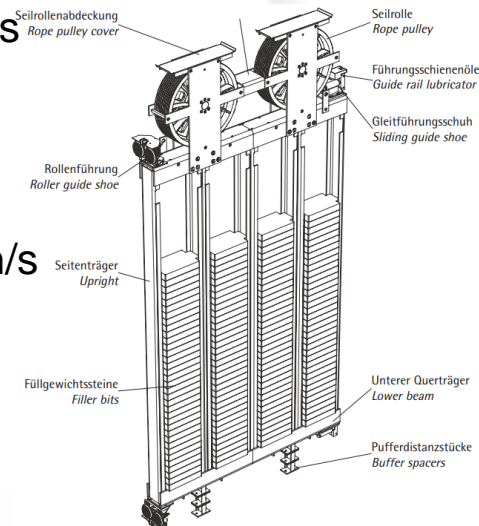


## WCW 60 przeciwwaga

Olinowanie 4:1

F maks. 14000kg

Prędkość 7,0 m/s



## LK 315 PFB

EN81-20/50

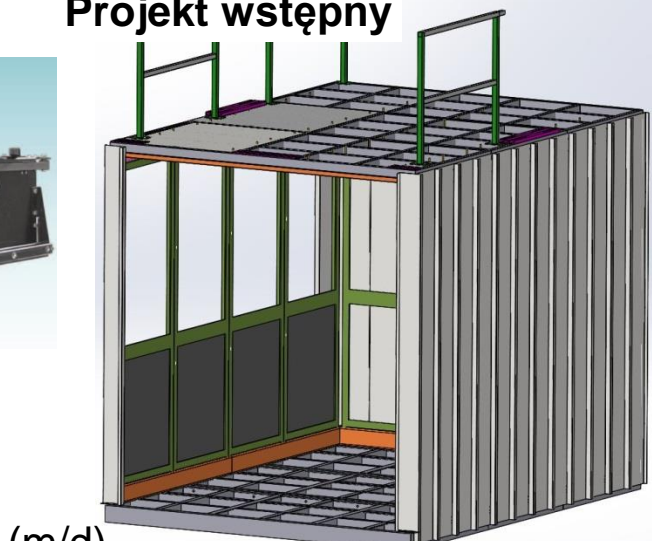
Prędk. nom. 2,81m/s



## Drzwi PEGASUS



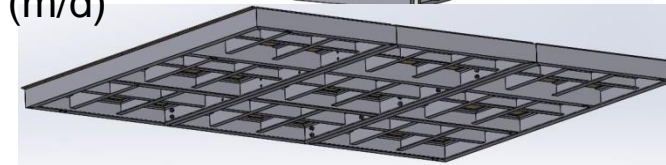
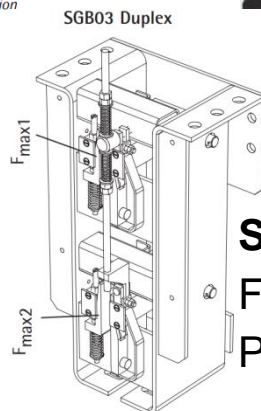
## Projekt wstępny



## SGB03 DUPLEX

F maks. 15385kg (m/d)

Prędkość 3,5 m/s

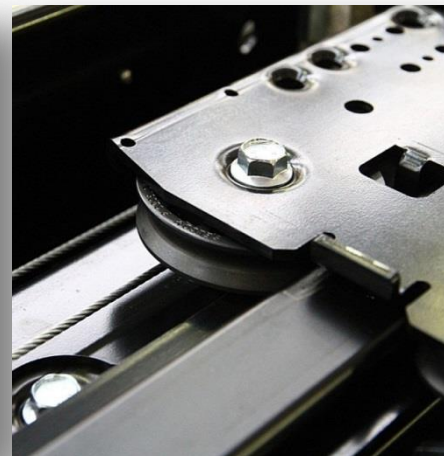
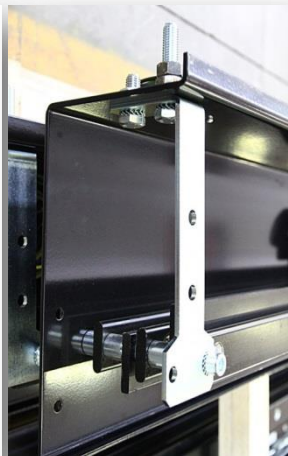




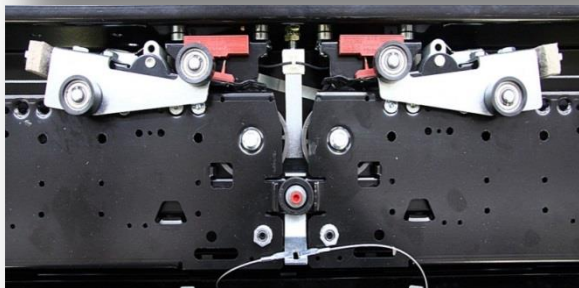
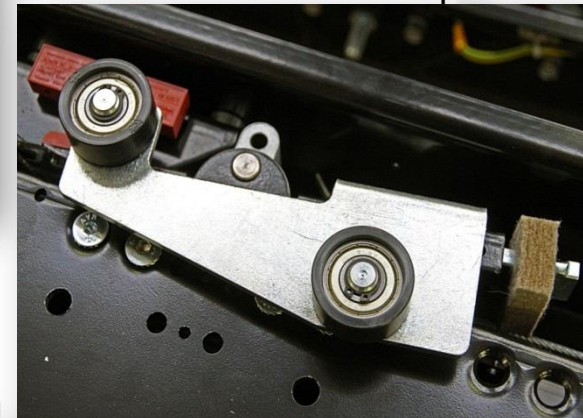
# Dźwig towarowy Q=6200kg – zastosowano drzwi Pegasus



Dystrybucja bez pozwolenia Wittur nie jest dozwolona.



- Rolki górne średnicy  $\varnothing 88\text{mm}$
- Łożyszkowane rolki rygli
- Specjalny materiał rolek
- Wzmocnione wieszaki paneli



- Wzmocnione prowadnice
- Dodatkowy punkt mocowania mechanizmu
- Wzmocnione panele
- Blacha mechanizmu i wózków grubości 4mm
- Napęd MIDI & SUPRA



safety in motion™

Kod	Seria	Typ drzwi	Ilustracja	Szerokość otwarcia min. (mm)	Szerokość otwarcia max. (mm)	Wysokość w świetle min. (mm)	Wysokość w świetle max. (mm)
01/C	3201	01/C		750	1800	2000	3800
11/L	3201	11/L		800	1800	2000	3800
11/R	3201	11/R		800	1800	2000	3800
31/L	3201	31/L		900	2100	2000	3800
31/R	3201	31/R		900	2100	2000	3800
41/C	3201	41/C		1300	3200	2000	3800
61/C	3201	61/C		1800	3200	2000	3800
71/L	3201	71/L		600	1400	2000	3800
71/R	3201	71/R		600	1400	2000	3800

# Dźwig towarowy z maszynownią górną Q=6200kg - szyb



Dystrybucja bez pozwolenia Wittur nie jest dozwolona.

safety in motion™





# Dźwig towarowy z maszynownią górną Q=6200kg - szyb



Dystrybucja bez pozwolenia Wittur nie jest dozwolona.

safety in motion™



# Dźwig towarowy z maszynownią górną Q=6200kg - kabina



Dystrybucja bez pozwolenia Wittur nie jest dozwolona.



- Nierdzewna kabina
- Stalowa klatka ochroniająca
- Kurtyny świetlne w kabinie
- Centralne drzwi 6-panelowe, wzmocnione progi (pełny profil).



# Dźwig towarowy z maszynownią górną Q=6200kg



## Utrudnienia dla instalatora:

- Budynek przemysłowy, bardzo nietypowe oczekiwania
- Duże elementy i dużej masie – utrudnione przenoszenie, konieczny dźwig
- Montaż w ścianach szybu pozwalający na zwiększone obciążenie
- Uruchomienie sterowanie i dostrojenie wszystkich ustawień

## Utrudnienia:

- Dobranie podzespołów spełniających kryteria przetargu i parametry techniczne
- Brak podchwytów pomimo ładunków o dużej masie.  
Wymagana odpowiednia wciągarka ze specjalnym hamulcem i odpowiednia cierność.
- Rezygnacja z jednego dojścia w trakcie projektu
- Wymagania odnoście koloru elementów konstrukcyjnych
- Szacowanie masy podzespołów – utrudniona ocena, brak dokładnych danych
- Duże gabaryty transportowanych elementów
- Pozycjonowanie ładunku w kabinie przy załadunku wózkiem widłowym
- Bardzo duże zapylenie (osłony i szczelność), intensywne użytkowanie i duże ładunki.

## Udało się osiągnąć:

- Pomimo dużych gabarytów dokładny montaż dzięki dużemu doświadczeniu instalatora
- Projekt spełniający przedstawione wymagania

**Liftmaterial** **sematic**<sup>®</sup>

a WITTUR brand

a WITTUR brand

# Dźwig towarowy z maszynownią górną Q=6200kg



**Firmie Spel-Rem z Wrocławia  
gratulujemy zrealizowanego projektu.**

**Dziękujemy za bardzo pozytywną  
współpracę i udostępnienie zdjęć.**

Dystrybucja bez pozwolenia Wittur nie jest dozwolona.

**safety in motion™**



# 50 rocznica założenia Wittur



## 50 rocznica założenia Wittur (Zdjęcie Wittur Italy)

**50 rocznica założenia wittur przypada na 2018 rok.** Horts Wittur w 1968 roku założył Wittur-Aufzugteile GmbH & Co mając 26 lat w Miesberg w pobliżu Monachium w Niemczech.



26 maja Wittur Italy gościło w fabryce **Colorno** rodziny pracowników, społeczność lokalną, łącznie 500 osób.

Była to okazja do zaprezentowania najnowszej linii produkcyjnej Augusta EVO i certyfikowanego centrum testowego.

**Dziękujemy za uwagę**